

Sommaire Exécutif

Dans le cadre de la Grande Alliance, la Société de développement crie (SDC) annonce un appel de propositions (AdP) visant à retenir les services d'une firme de génie-conseil ayant une capacité de recherche économique, sociale et environnementale pour mener une étude de faisabilité régionale concernant la conception, la construction et l'opération de la phase I de la mise à niveau des infrastructures de transport dans la région de la Baie-James et du Nord québécois. Cet appel couvre les ouvrages suivants :

- une nouvelle voie ferrée longeant, autant que possible, la route Billy-Diamond (RBD) du km 0, à partir de la zone de transbordement de la ville de Matagami, QC, au km 257 (pont de la rivière Rupert) de la route;
- un retour en service de la ligne de chemin de fer de Grevet (proche de Lebel-sur-Quévillon, QC) à Chapais, QC;
- des zones de transbordement le long du corridor RBD (du km 0 au km 257) et de la ligne Grevet-Chapais, plus précisément une zone située au km 257 de la RBD;
- la mise à niveau des routes d'accès de la RBD aux communautés cries de Waskaganish, d'Eastmain et de Wemindji;
- la mise à niveau de la route d'accès de la route du Nord à la communauté crie de Nemaska.

Le devis d'étude décrit toutes les exigences concernant les travaux à effectuer dans le cadre de l'étude de faisabilité de la phase I — Infrastructures de transport de la Grande Alliance.

Composantes et durée

L'étude de faisabilité sera composée des composantes suivantes, toutes décrites en détail dans le devis d'étude.

1. Une étude de marché qui évalue les besoins économiques de la région, en fonction des infrastructures proposées.
2. Une étude de faisabilité technique qui examine tous les aspects techniques des infrastructures à l'étude.
3. Une étude socio-environnementale qui examine les enjeux sociaux et environnementaux reliés aux infrastructures proposées.
4. Un examen complet de tous les risques reliés aux infrastructures proposées, suivi d'un plan d'atténuation préliminaire développé en étroite collaboration avec les communautés et les utilisateurs du territoire (chasseurs, piégeurs et pêcheurs) cris impactés directement par les infrastructures proposées.

La durée proposée pour l'étude est d'un an. Elle commencera au plus tard le 31 mars 2021, et se terminera au plus tard le 31 mars 2022. Toute modification proposée au projet et aux échéanciers, avec justification, fera l'objet de négociation avec la Société de développement crie et d'addendas correspondants, le cas échéant.

Produits livrables

1. Un rapport provisoire qui inclut le corridor ferroviaire préliminaire pour la RBD du km 0 au km 257 et la ou les zones de transbordement. **Date d'échéance : le 15 octobre 2021.**
2. Un rapport sur l'étude de marché qui inclut tous les détails de l'étude réalisée. **Date d'échéance : le 15 janvier 2022 pour la version préliminaire, et le 31 mars 2022 pour la version finale.**
3. Un rapport sur l'étude socio-environnementale qui inclut tous les détails de l'étude réalisée. **Date d'échéance : le 15 février 2022 pour la version préliminaire, et le 31 mars 2022 pour la version finale.**
4. Un tableau récapitulatif et une présentation PowerPoint sur l'inventaire final des risques et mesures d'atténuation potentielles. **Date d'échéance : le 15 février 2022 pour la version préliminaire, et le 31 mars 2022 pour la version finale.**
5. Un rapport sur l'étude de faisabilité faisant sommaire des constatations de l'étude de marché et l'étude socio-environnementale et qui inclut tous les détails de l'étude technique réalisée. **Date d'échéance : le 15 février 2022 pour la version préliminaire, et le 31 mars 2022 pour la version finale.**

Philosophie et envergure du mandat

L'étude de faisabilité vise les standards les plus élevés en ce qui concerne la participation et l'engagement du public, l'innovation au niveau de l'implication d'acteurs locaux dans l'élaboration de la vision, la conception et l'approche globale du développement des infrastructures proposées. Les communautés et les utilisateurs cibles doivent jouer un rôle clé dans le développement de l'étude de faisabilité, tout comme dans les étapes suivantes du projet. La SDC créera et coordonnera, à ses frais, un réseau d'agents d'information communautaire de la Grande Alliance (AICGA/GACIO) dans chacune des neuf communautés cibles pour aider la coordination de la participation publique, entre autres pour les consultations sur le projet. Les AICGA/GACIO travailleront étroitement avec un agent de liaison nommé par le consultant sélectionné pour assurer l'atteinte des objectifs pour la durée de l'étude de faisabilité.