

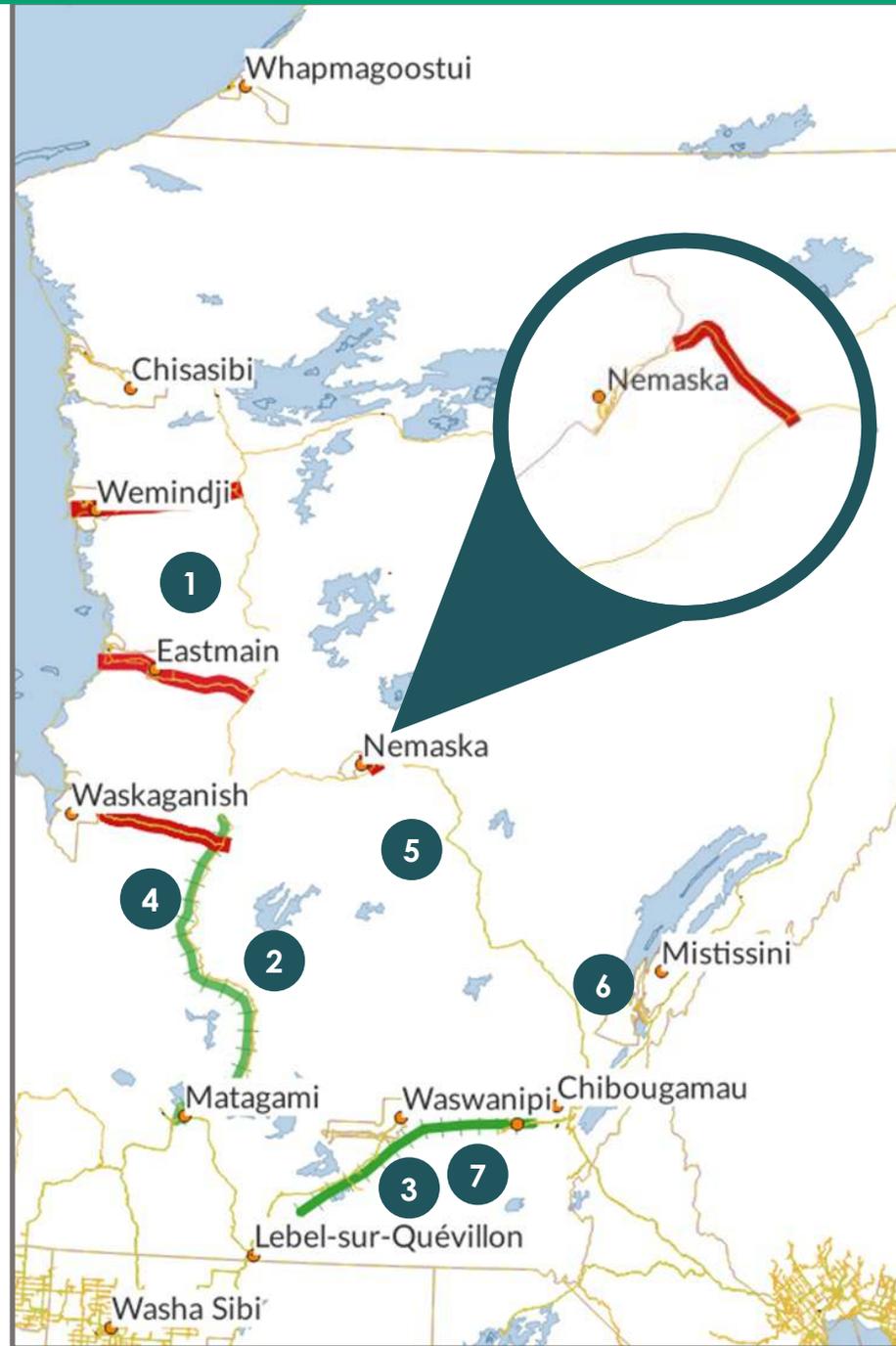
Vision Eeyou Istchee, un consortium de consultants, a été mandaté par le gouvernement de la nation crie pour **évaluer la faisabilité** de 4 projets d'infrastructures dans le cadre de LGA:

- 1 Mise à niveau et pavage des routes d'accès vers les communautés (4)
- 2 Chemin de fer le long de la route Billy-Diamond
- 3 Remise en service du chemin de fer Grevet-Chapais
- 4 Stations pour passagers et aires de transbordement

En 2022, ces études ont été ajoutées au mandat de la Phase 1: mise à niveau et pavage de la **route du Nord (5)**, une **2^e route d'accès vers Mistissini (6)** et un **sentier de motoneige alternatif (7)**

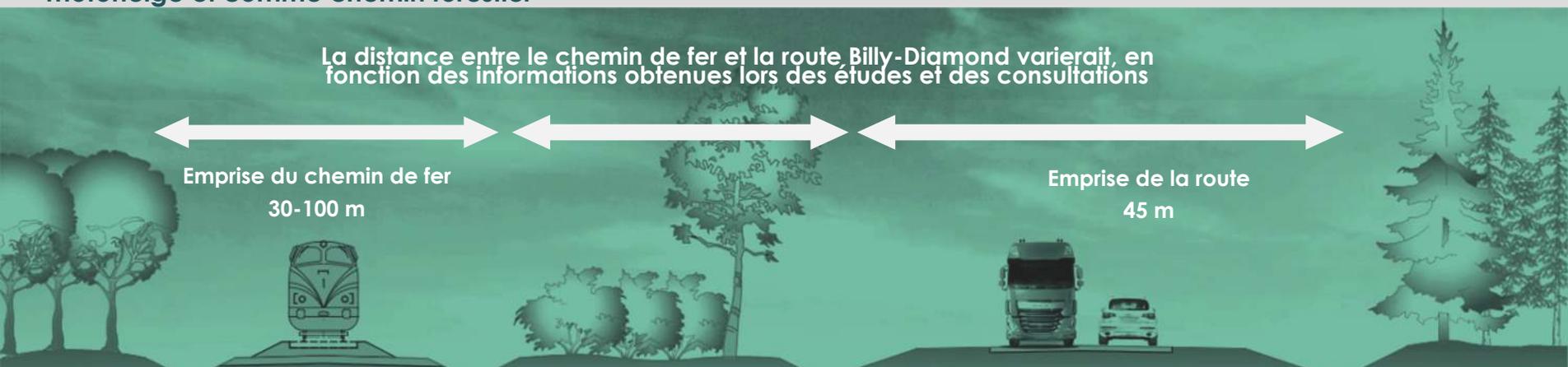
Considérations pour les études d'infrastructures

- Qu'est-ce qui a été fait auparavant?
• Comment établir des liens avec les communautés locales?
- Qui utiliserait l'infrastructure?
• Où irait-elle?
• Combien en coûterait-il?
- Qu'est-ce qui aurait besoin d'être réparé et mis à niveau?
• Combien coûteraient ces travaux?
- Comment cela affecterait-il les communautés cries et jamésiennes?
• Comment cela affecterait-il l'environnement?
- Qui en bénéficierait?
• Comment le chemin de fer serait exploité?
• Comment cela pourrait contribuer à l'économie locale?
- Quels seraient les risques associés à ces projets?
• Quelles en seraient les limites?



TRACÉS FERROVIAIRES À L'ÉTUDE

- **BILLY-DIAMOND:** nouveau tracé potentiel situé dans un corridor de 400 m de part et d'autre de la route Billy-Diamond
- **GREVET-CHAPAIS:** tracé de l'ancien chemin de fer Grevet-Chapais, dont l'emprise est utilisée comme sentier de motoneige et comme chemin forestier



– CHRONOLOGIE –

2018

Première discussion au Grand Conseil des Cris

FÉVRIER 2020

Signature du Protocole d'entente

FÉVRIER 2021

Lancement du programme d'agents d'information communautaire

2021-2022

Phase 1 – Étude de faisabilité

2021-2022

Phases 2 et 3 – Étude de pré-faisabilité

2022-2023

Financement de projets spécifiques

2025

Évaluation des impacts environnementaux et sociaux des projets spécifiques

Les années de réalisation des étapes à venir sont approximatives et dépendront des résultats des études ainsi que de l'approbation des projets par les communautés.

La Grande Alliance (LGA) est un protocole d'entente entre le gouvernement de la nation crie et le gouvernement du Québec pour planifier et exécuter un programme d'infrastructures sur 30 ans visant à:

- faciliter le transport des personnes et des biens
- augmenter la valeur des ressources naturelles
- prévoir et orienter le développement d'Eeyou Istchee Baie-James

Les deux gouvernements financent moitié-moitié des études de faisabilité et de pré-faisabilité des infrastructures proposées. Ces études aideront à déterminer quelles composantes du programme LGA deviendront des projets.

Consultation et implication des communautés locales à chaque étape



Pour en savoir plus, visitez le site web au www.lagrandealliance.quebec ou écrivez à l'adresse info@lagrandealliance.quebec

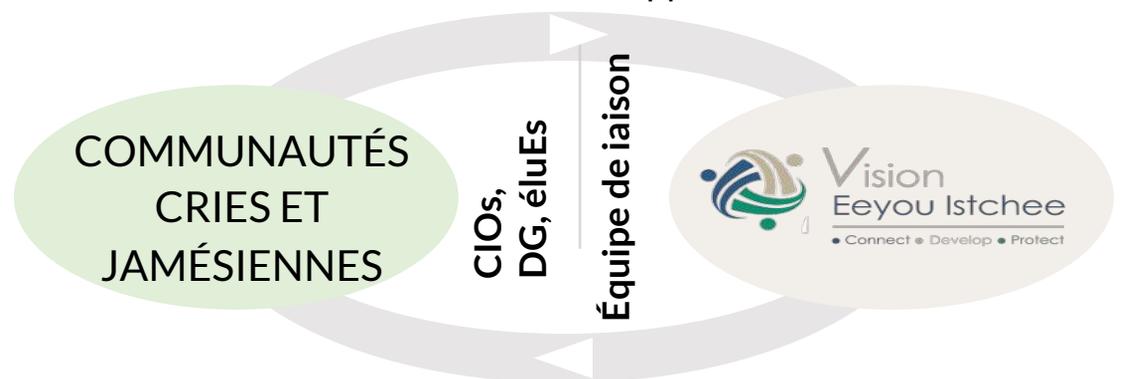
L'APPROCHE DE VALEUR PARTAGÉE

Dans l'esprit de La Grande Alliance, Vision Eeyou Istchee a adopté une approche de "valeur partagée" pour la réalisation des études. Il s'agit d'une conception du développement économique qui place les enjeux sociaux et environnementaux au centre du modèle d'affaires et qui est axée sur les parties prenantes. Cela se traduit, entre autres, dans la façon de consulter et d'impliquer les communautés locales, particulièrement les peuples autochtones:

- Collaboration avec les communautés pour ajouter de la valeur aux projets;
- Facilitation par les agents d'information communautaires LGA (ou CIOs) et l'équipe de liaison de VEI, composée d'agents cris et allochtones;
- Considération des droits spécifiques, par exemple: droit au consentement préalable, donné librement et en connaissance de cause, reconnu dans la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones;

C'est un processus conjoint de création de valeur économique et sociale.

- Connaissance du milieu
- Commentaires et préoccupations
- Vision du développement local



- Études techniques et environnementales
- Étude de marché
- Information et consultation

Équipe de liaison VEI:

Ian Diamond	819-895-4597	ian.diamond@desfor.com
Johnny Saganash	819-753-7039	johnny.saganash@desfor.com
Marie-Hélène Côté	438-985-4738	marie-helene.cote@stantec.com
Édith Garneau	514-212-4132	garneau_e@hotmail.com

Des passages pour la faune seront inclus dans la planification des chemins de fer potentiels afin de permettre aux animaux de les traverser de façon sécuritaire à des endroits stratégiques.