

LGA : RÉSUMÉ D'ÉTUDE B

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DES ROUTES D'ACCÈS ET DE LA ROUTE DU NORD

La Grande Alliance a proposé des travaux de réfection et d'asphaltage des routes d'accès aux collectivités de Waskaganish, d'Eastmain, de Wemindji et de Nemaska visant à fournir un lien moderne et fiable avec la route Billy-Diamond, qui constitue l'épine dorsale du réseau de transport régional.

Les travaux proposés comprennent également la mise à niveau et l'asphaltage de la Route du Nord – le lien est-ouest privilégié des usagers du territoire –, qui a été négligée au cours des dernières décennies.

Les travaux proposés permettraient l'amélioration de la qualité, convivialité et sécurité des routes, tout en réduisant leur empreinte environnementale via les améliorations suivantes :

Correction des
courbes
horizontales et
verticales

Élagage de la
végétation en
bordure de route

Nettoyage des
fossés

Resurfaçage et
asphaltage

Aménagement
de sentiers
multifonctionnels
à proximité des
communautés

Remplacement
de certains
ponceaux

Amélioration des
marquages au sol
et de la
signalisation

Ajout et
remplacement
de glissières de
sécurité

Aménagement
paysager

Mesures de
protection de
l'environnement

Élargissement des
voies

Ajout de places
de stationnement
le long de la
route

Les résumés d'étude présentent les conclusions principales des études de faisabilité du programme d'infrastructures de transport de LGA.

Les éléments étudiés demeureront au stade de proposition tant que les communautés touchées n'auront pas accepté de passer à la prochaine phase de l'étude.

LGA : RÉSUMÉ D'ÉTUDE B

INTÉGRATION DU SAVOIR CRI

Des discussions avec les résidents des communautés et les usagers du territoire ont aidé les équipes d'étude à cibler certaines problématiques précises et quelques solutions potentielles :

| PROBLÉMATIQUES SOULEVÉES | SOLUTIONS PROPOSÉES |
|--|--|
| Chaussée trop étroite pour les dépassements | Révision de la section transversale de la route |
| Difficulté à stationner le long de la route | Aménagement d'accès et de stationnements le long du corridor |
| Route trop étroite et partage de la chaussée avec piétons et chasseurs | Aménagement de sentiers multifonctionnels à proximité des collectivités |
| Signalisation insuffisante (terrains de trappe, camps et présence d'originaux) | Révision complète de la signalisation |
| Débordement de ponceaux et présence de castors | Remplacement des ponceaux et installation de haltes aux castors |
| Courbes et pentes dangereuses | Amélioration des courbes et pentes, et ajout de signalisation préventive |

ROUTE D'ACCÈS SECONDAIRE À MISTISSINI

L'aménagement d'une route d'accès secondaire à Mistissini a également été proposé et étudié, pour assurer l'évacuation sécuritaire de la communauté et permettre un accès facilité au nord du territoire. L'étude s'est notamment intéressée à :

l'inventaire des croisements

la faune

l'archéologie

les emprises existantes

Deux firmes ont été mandatées par la Société de développement cri pour mener les études de LGA. Chaque firme est dotée d'agents de liaison Eeyouch :

VISION EYOU ISTCHEE

Ian Diamond

ian.diamond@desfor.com

Johnny Saganash

johnny.saganash@desfor.com

WSP & MAAMUU CONSULTANTS

Reggie Neeposh

reggie@maamuu.ca

AGENTS D'INFORMATION COMMUNAUTAIRE

WASWANUPI

Nomination à confirmer

info@lagrandealliance.quebec

OIJÉ-BOUGOUMOU

Sydney Coonishish

gacio@ouje.ca

WASHAW SIBI

Andriana Trapper

andriana.trapper@washawsibi.ca

MISTISSINI

Errol Mianscum

gacio@mistissini.ca

NEMASKA

John Henry Wapachee

jhwapachee@nemaska.ca

WASKAGANISH

Raymond Blackned

gacio@waskaganish.ca

EASTMAIN

Norman Cheezo

norman@eastmain.ca

WEMINDJI

Dennis Georgekish

gacio@wemindji.ca

CHISASIBI

Christopher Herodier

christopherherodier@chisasibi.ca

WHAPMAGOOSTUI

John Shem

johnshem@whapmagoostuifn.ca

Les rapports complets sur les travaux d'amélioration des routes d'accès sont disponibles sur demande.