

RÉSUMÉ D'ÉTUDE LGA C


RÉFECTION ET PROLONGEMENT DE LA ROUTE 167 JUSQU'À LA ROUTE TRANSTAÏGA

Le prolongement proposé de la route 167 jusqu'à la route Transtaïga créerait un deuxième corridor de transport nord-sud pour desservir l'est du territoire. En plus de réduire considérablement le temps de déplacement entre Mistissini/Chibougamau et Chisasibi, le prolongement permettrait de relier les deux régions les plus peuplées du secteur, de faciliter la connectivité interrégionale et d'assurer l'accès à des régions actuellement isolées.

CRITÈRES DE CONSTRUCTION

L'étude de préfaisabilité a démontré qu'il est possible de développer l'infrastructure routière proposée en suivant les pratiques techniques exemplaires et en prenant compte des considérations sociales et environnementales suivantes :

- Respecter, autant que possible, la **topographie naturelle du territoire** (montagnes et plaines);
- Prendre en compte la **géologie** globale de la région, notamment l'emplacement des gisements d'agrégats;
- Éviter, autant que possible, les **lacs et les rivières**; réduire la taille des passages et des ponts lorsque les cours d'eau ne peuvent être évités.
- Éviter, autant que possible, les **zones protégées** existantes et projetées (Aawitakuch, Pipunishiwini-Saahkamiishtikw et Hirondelle); réduire l'empiètement et prévoir des mesures d'atténuation lorsque celui-ci est inévitable;
- Limiter l'empiètement sur les **couloirs de migration du caribou** et en atténuer les impacts négatifs;
- Éviter, autant que possible, les **lieux revêtant une importance culturelle** et les sites archéologiques; limiter l'empiètement et prévoir des mesures d'atténuation lorsque celui-ci est inévitable;
- Proposer, lorsqu'applicable, des tracés alternatifs qui pourraient **réduire l'empreinte environnementale, les coûts de construction, et l'incidence sur les installations et les camps existants**.



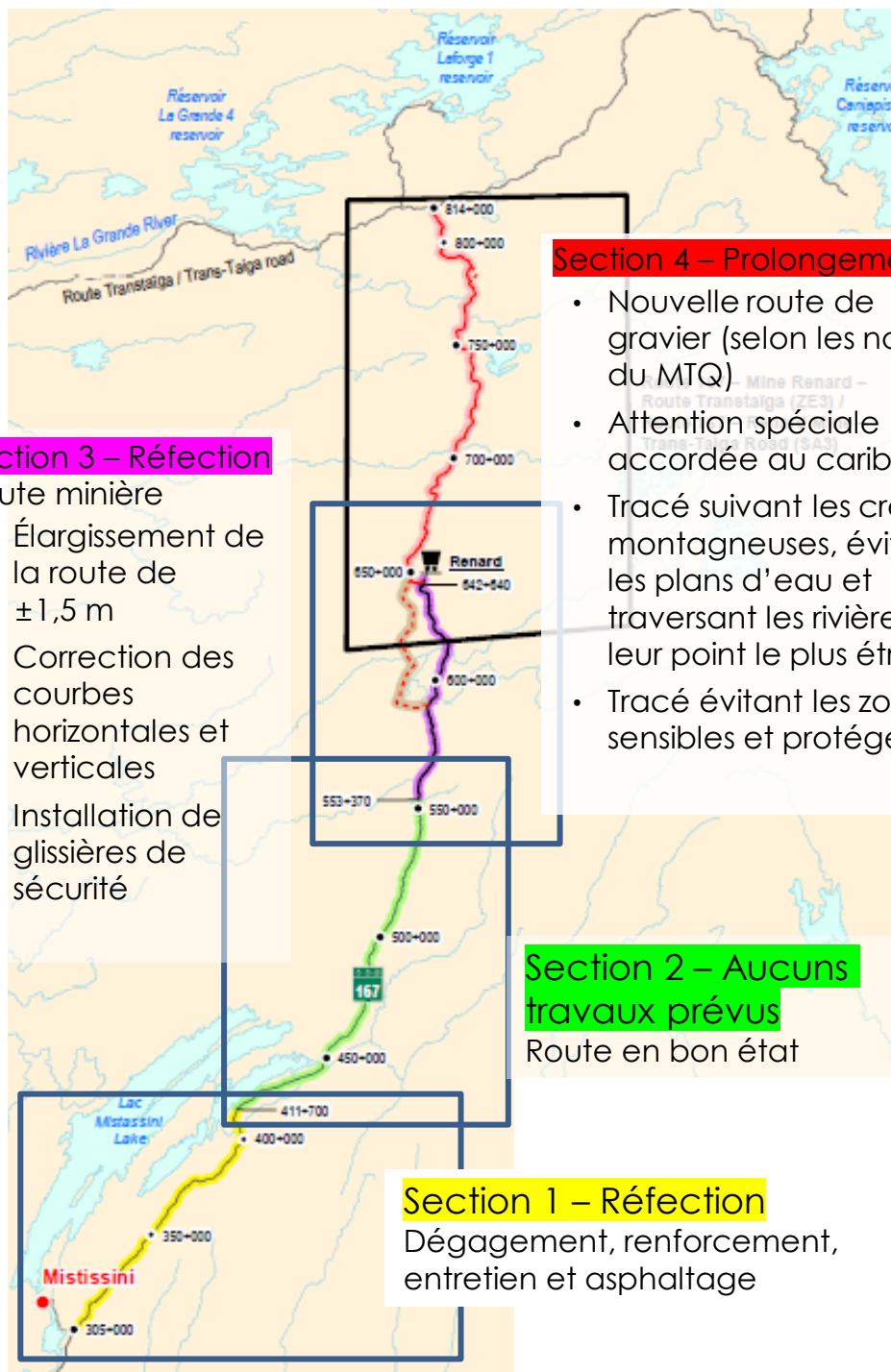
Les résumés d'étude présentent les conclusions principales des études de faisabilité du programme d'infrastructures de transport de LGA.

Les éléments étudiés demeureront au stade de proposition tant que les communautés touchées n'auront pas accepté de passer à la prochaine phase de l'étude.

RÉSUMÉ D'ÉTUDE LGA C

TRAVAUX PROPOSÉS

Les travaux proposés sur la route 167 viseraient l'ajout de plus de 500 km de route et de près de 25 ponts. La nouvelle route traverserait 15 terrains de piégeage. Les travaux proposés sont divisés en 4 sections :



Section 3 – Réfection

Route minière

- Élargissement de la route de $\pm 1,5$ m
- Correction des courbes horizontales et verticales
- Installation de glissières de sécurité

Section 4 – Prolongement

- Nouvelle route de gravier (selon les normes du MTQ)
- Attention spéciale accordée au caribou
- Tracé suivant les crêtes montagneuses, évitant les plans d'eau et traversant les rivières à leur point le plus étroit
- Tracé évitant les zones sensibles et protégées

Section 2 – Aucuns travaux prévus

Route en bon état

Section 1 – Réfection

Dégagement, renforcement, entretien et asphaltage

Deux firmes ont été mandatées par la Société de développement crié pour mener les études de LGA. Chaque firme est dotée d'agents de liaison Eeyouch :

VISION EYYOU ISTCHEE

Ian Diamond

ian.diamond@desfor.com

Johnny Saganash

johnny.saganash@desfor.com

WSP & MAAMUU CONSULTANTS

Reggie Neeposh

reggie@maamuu.ca

AGENTS D'INFORMATION COMMUNAUTAIRE

WASWANUPI

Nomination à confirmer

info@lagrandealliance.quebec

OIJÉ-BOUGOUMOU

Sydney Coonishish

gacio@ouje.ca

WASHAW SIBI

Andriana Trapper

andriana.trapper@washawsibi.ca

MISTISSINI

Errol Mianscum

gacio@mistissini.ca

NEMASKA

John Henry Wapachee

jhwapachee@nemaska.ca

WASKAGANISH

Raymond Blackned

gacio@waskaganish.ca

EASTMAIN

Norman Cheezo

norman@eastmain.ca

WEMINDJI

Dennis Georgekish

gacio@wemindji.ca

CHISASIBI

Christopher Herodier

christopherherodier@chisasibi.ca

WHAPMAGOOSTUI

John Shem

johnshem@whapmagoostuifn.ca

Des rapports offrant davantage d'information sur le prolongement proposé de la route 167 sont disponibles sur demande.