

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

La sécurité est au cœur de la conception du chemin de fer projeté, qui permettrait de réduire le trafic futur causé par l'ouverture de nouvelles mines. Il est estimé qu'un train de 75 wagons (considéré dans l'industrie comme un train de taille moyenne) pourrait transporter la même quantité de marchandises que 200 camions, tout en augmentant la sécurité pour les usagers de la route et la faune, et en réduisant la pollution sonore, les émissions de gaz à effet de serre et les besoins d'entretien routier.

Des mesures de sécurité supplémentaires ont été incluses à l'étude, notamment :

ÉVITER LES COLLISIONS AVEC LA FAUNE

Système d'alerte pour les animaux

Modification du tracé pour réduire la possibilité de piéger des orignaux

Gestion de la végétation

ÉVITER LES DÉRAILLEMENTS

Solutions d'infra-structures

Infrastructures et matériel roulant modernes

Programmes de formation

ÉVITER LES ACCIDENTS

Ajout de barrières et de dispositifs sonores à tous les passages à niveau

Restriction de l'accès aux emprises ferroviaires à l'aide de clôtures, lorsque possible

Contrôle de la végétation pour assurer une visibilité optimale

Deux firmes ont été mandatées par la Société de développement crie pour mener les études de LGA. Chaque firme est dotée d'agents de liaison Eeyouch :

VISION EYYOU ISTCHEE

Ian Diamond
ian.diamond@desfor.com

Johnny Saganash
johnny.saganash@desfor.com

WSP & MAAMUU CONSULTANTS

Reggie Neeposh
reggie@maamuu.ca

AGENTS D'INFORMATION COMMUNAUTAIRE

WASWANIPI

Nomination à confirmer
info@lagrandealliance.quebec

OIJÉ-BOUGOUMOU

Sydney Coonishish
gacio@ouje.ca

WASHAW SIBI

Andriana Trapper
andriana.trapper@washawsibi.ca

MISTISSINI

Errol Mianscum
gacio@mistissini.ca

NEMASKA

John Henry Wapachee
jhwapachee@nemaska.ca

WASKAGANISH

Raymond Blackned
gacio@waskaganish.ca

EASTMAIN

Norman Cheezo
norman@eastmain.ca

WEMINDJI

Dennis Georgekish
gacio@wemindji.ca

CHISASIBI

Christopher Herodier
christopherherodier@chisasibi.ca

WHAPMAGOOSTUI

John Shem
johnshem@whapmagoostuifn.ca

LGA : RÉSUMÉ D'ÉTUDE D PHASES 1-2 DU CHEMIN DE FER DE LA ROUTE BILLY-DIAMOND

La Grande Alliance a étudié la possibilité d'aménager une voie ferrée suivant le corridor de la route Billy-Diamond, pour réduire la circulation des camions en prévision du développement futur, et à éviter la création d'un nouveau corridor de transport nord-sud dans la région.

Le chemin de fer permettrait également de maximiser le réseau de zones protégées à l'extérieur du corridor routier, en plus d'assurer le transport de nombreux passagers vers leurs territoires de chasse, ou plus au sud. La première phase du projet couvrirait la portion comprise entre Matagami (km 0) et la rivière Rupert (km 257), et la deuxième phase permettrait de prolonger jusqu'à l'embranchement de la route Trans-Taïga (km 541).

CRITÈRES D'ÉLABORATION DU TRACÉ

Pour la première phase du projet, deux tracés possibles ont été étudiés :

De base : Maximise la longueur dans un rayon de 100 m du centre de la route Billy-Diamond

Optimisé : Réduit la durée et les coûts de déplacements

Un tracé hybride regroupant les meilleurs éléments de ces deux tracés a ensuite été élaboré. Celui-ci évite, autant que possible, les éléments suivants :

Caribou des bois

Camps

Sites archéologiques

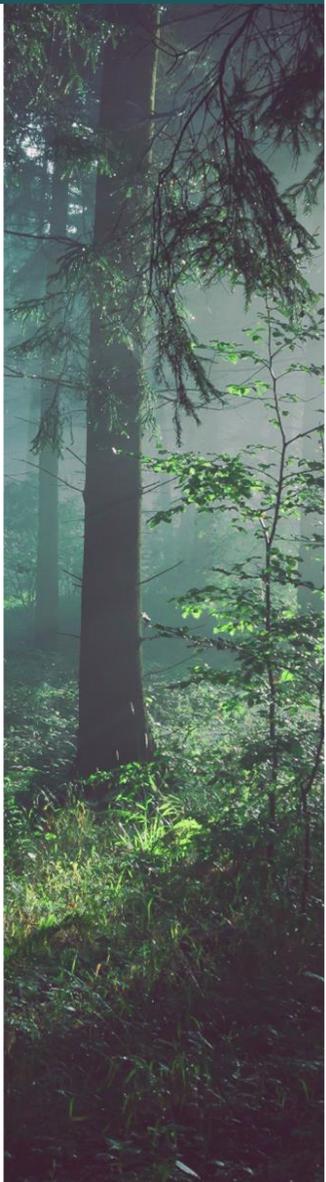
Cours d'eau

Aires protégées

Territoires de chasse

lagrandealliance.quebec

Les résumés d'étude présentent les conclusions principales des études de faisabilité du programme d'infrastructures de transport de LGA. Les éléments étudiés demeureront au stade de proposition tant que les communautés touchées n'auront pas accepté de passer à la prochaine phase de l'étude.



MATAMAGI À RUPERT – TRACÉ PROJETÉ

RUPERT À LA GRANDE – TRACÉ PROJETÉ

Des rapports offrant davantage d'information sur le projet de chemin de fer de la route Billy-Diamond sont disponibles sur demande.

Waskaganish

Rupert River

ÉLÉMENTS PROPOSÉS

257 km

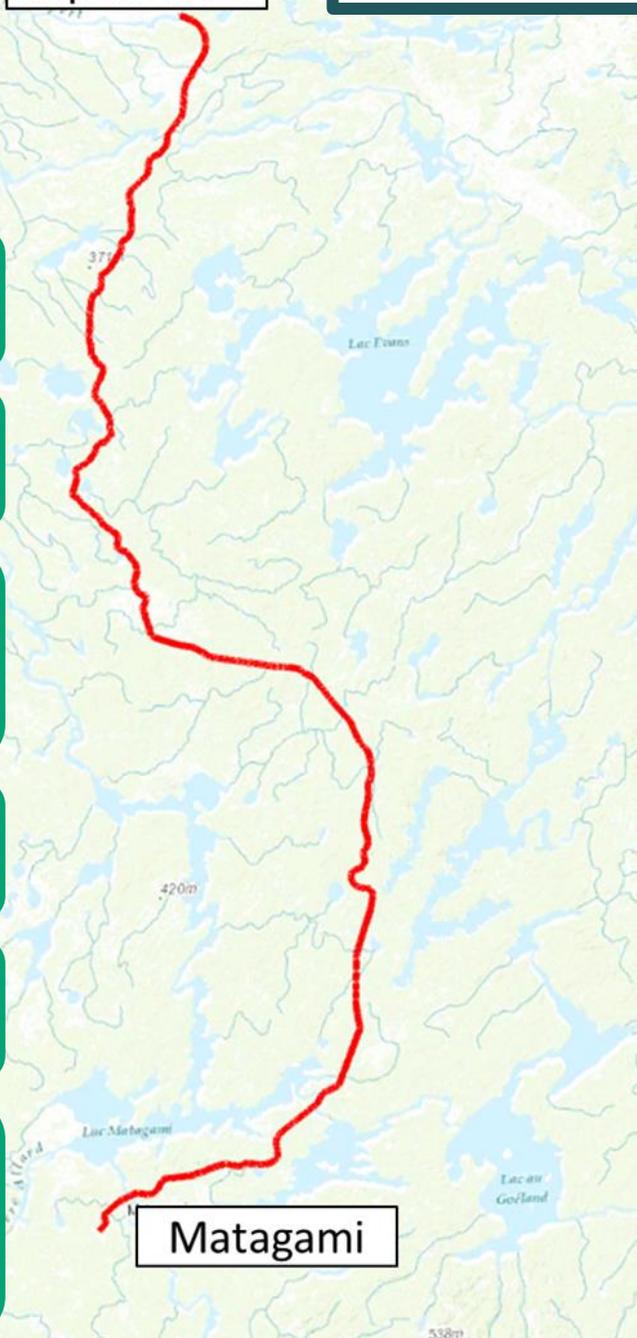
Croise 12 terrains de piégeage

Commence à l'extrémité du chemin de fer actuel, à Matagami

Se termine sur la rive opposée de la rivière Rupert

43 % se trouvent dans un rayon de 100 m de la route BD

Comprend 2 zones de transbordement (Matagami et Waskaganish)



ÉLÉMENTS PROPOSÉS

340 km

Croise 20 terrains de piégeage

Commence à l'ouest de la rivière, au croisement de la phase I

Se termine 3 km au sud de la rivière La Grande

70 % se trouvent dans un rayon de 100 m de la route BD

Traverse 3 ponts majeurs (Eastmain, Opinaca, Vieux Comptoir)

