

## PROCHAINES ÉTAPES

Comme pour toutes les infrastructures proposées par LGA, les liaisons routière et ferroviaire avec Whapmagoostui et Kuujjuarapik ont été étudiées de façon prospective. Une collecte préliminaire de données de terrain a été réalisée à l'été 2022 et les éléments proposés en sont encore au stade de pré-développement, donc que la concrétisation potentielle du projet dépendra d'études et discussions supplémentaires et, surtout de l'aval des communautés impactées. Lors des étapes subséquentes, les mesures suivantes pourraient contribuer à l'élaboration d'une conception technique plus détaillée :

### À ÉTUDIER AVEC LES USAGERS DU TERRITOIRE

- ✓ Protection d'espèces animales et végétales
- ✓ Déviations pour protéger les zones sensibles non identifiées
- ✓ Protection des sites archéologiques et patrimoniaux
- ✓ Élargissement des accotements et ajout de zones de stationnement
- ✓ Signalisation pour indiquer les terrains de piégeage et éviter le braconnage
- ✓ Modifications pour accommoder le portage ou le passage de motoneiges

### À ÉTUDIER AVEC LES PARTIES PRENANTES

- ✓ Collaboration avec d'autres nations (tout particulièrement les Inuits)
- ✓ Structure de gouvernance pour la mise en œuvre du projet et l'entretien
- ✓ Optimisation technique conformément aux conditions des territoires nordiques et isolés

### À ÉTUDIER AVEC L'ÉQUIPE TECHNIQUE

- ✓ Travaux d'arpentage, notamment dans les ponceaux et autres structures
- ✓ Études environnementales supplémentaires et proposition de mesures d'atténuation de la poussière, du bruit et des vibrations
- ✓ Évaluation détaillée de croisements sélectionnés et de la nécessité d'installer des barrières

Deux firmes ont été mandatées par la Société de développement crie pour mener les études de LGA. Chaque firme est dotée d'agents de liaison Eeyouch :

#### VISION EYYOU ISTCHEE

Ian Diamond  
[ian.diamond@desfor.com](mailto:ian.diamond@desfor.com)

Johnny Saganash  
[johnny.saganash@desfor.com](mailto:johnny.saganash@desfor.com)

#### WSP & MAAMUU CONSULTANTS

Reggie Neeposh  
[reggie@maamuu.ca](mailto:reggie@maamuu.ca)

#### AGENTS D'INFORMATION COMMUNAUTAIRE

##### WASWANIPI

Nomination à confirmer  
[info@lagrandealliance.quebec](mailto:info@lagrandealliance.quebec)

##### OUJÉ-BOUGOUMOU

Sydney Coonishish  
[gacio@ouje.ca](mailto:gacio@ouje.ca)

##### WASHAW SIBI

Andriana Trapper  
[andriana.trapper@washawsibi.ca](mailto:andriana.trapper@washawsibi.ca)

##### MISTISSINI

Errol Mianscum  
[gacio@mistissini.ca](mailto:gacio@mistissini.ca)

##### NEMASKA

John Henry Wapachee  
[jhwapachee@nemaska.ca](mailto:jhwapachee@nemaska.ca)

##### WASKAGANISH

Raymond Blackned  
[gacio@waskaganish.ca](mailto:gacio@waskaganish.ca)

##### EASTMAIN

Norman Cheezo  
[norman@eastmain.ca](mailto:norman@eastmain.ca)

##### WEMINDJI

Dennis Georgekish  
[gacio@wemindji.ca](mailto:gacio@wemindji.ca)

##### CHISASIBI

Christopher Herodier  
[christopherherodier@chisasibi.ca](mailto:christopherherodier@chisasibi.ca)

##### WHAPMAGOOSTUI

John Shem  
[johnshem@whapmagoostuifn.ca](mailto:johnshem@whapmagoostuifn.ca)

## LGA : RÉSUMÉ D'ÉTUDE E LIAISONS ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE AVEC WHAPMAGOOSTUI ET KUUJJUARAPIK

La proposition de LGA comprend deux liaisons aux collectivités jusqu'ici isolées de Whapmagoostui et de Kuujjuarapik :

1. Le prolongement de la route Billy-Diamond;
2. Le prolongement du chemin de fer (voir Résumé D) jusqu'à Whapmagoostui, le long du tracé de la nouvelle route en un seul corridor afin d'en limiter l'empreinte environnementale.

## VALEUR AJOUTÉE ET DÉFIS

### LIAISON

- Déplacements facilités entre les collectivités

### AMÉLIORATION

- Réduction du temps et des coûts de déplacement
- Accès facilité aux terrains de trappe (inclusion et tradition)

### DÉVELOPPEMENT SOCIO-ÉCONOMIQUE

- Accès aux régions isolées
- Nouvelles occasions d'emploi
- Accès facilité aux services crs

### ENVIRONNEMENT

- Sinuosités pour éviter les zones sensibles
- Conservation des aires protégées
- Prise en compte de la migration du caribou

[lagrandealliance.quebec](http://lagrandealliance.quebec)

Les résumés d'étude présentent les conclusions principales des études de faisabilité du programme d'infrastructures de transport de LGA. Les éléments étudiés demeureront au stade de proposition tant que les communautés touchées n'auront pas accepté de passer à la prochaine phase de l'étude.

LIAISON ROUTIÈRE PROJÉTÉE

LIAISON FERROVIAIRE PROJÉTÉE



Des rapports offrant davantage d'information sur les liaisons proposées à Whapmagoostui sont disponibles sur demande.

ÉLÉMENTS PROPOSÉS

207 km

Croise 9 terrains de piégeage

Commence au nord de l'évacuateur du barrage LG2

Approche la collectivité depuis le nord-est

Traverse 60 ponts, dont 11 structures majeures

Compte 450 ponceaux



ÉLÉMENTS PROPOSÉS

219 km

Croise 10 terrains de piégeage

Commence 3 km au sud de la rivière La Grande (km 614 de la route Billy-Diamond)

Se termine près du port proposé

75 % se trouvent dans un rayon de 100 m de la route proposée

Traverse 66 ponts, dont 27 structures majeures

Le corridor ferroviaire nécessiterait sa propre structure pour traverser la rivière La Grande en raison de la charge élevée par essieu et des problèmes de vibrations.

