

# LGA : RÉSUMÉ D'ÉTUDE F

## PORT DE WHAPMAGOOSTUI/KUUJJUARAPIK

Le protocole d'entente de La Grande Alliance avait identifié la région de Whapmagoostui comme site potentiel pour l'aménagement d'un port en eau profonde. Or, l'étude de pré faisabilité menée en 2021-2022 a plutôt recommandé la construction d'un port saisonnier, en raison de deux facteurs :

1. Les conclusions de l'étude de marché et de l'étude prévisionnelle du fret ont démontré que la demande attendue à court et moyen terme serait insuffisante pour justifier l'investissement dans un port en eau profonde.
2. En raison d'un glissement de terrain récent en amont de la Grande rivière de la Baleine et du risque de sédimentation excessive perçue, le port naturel actuel pourrait cesser d'être fonctionnel.

## EMPLACEMENT PROJETÉ



L'équipe chargée de l'étude a utilisé cinq critères techniques pour déterminer l'emplacement le plus optimal pour accueillir le port :

Topographie

État de la glace

Niveaux de l'eau

Sédiments

Conditions météorologiques et  
océanographiques

[lagrandealliance.quebec](http://lagrandealliance.quebec)

Les résumés d'étude présentent les conclusions principales des études de faisabilité du programme d'infrastructures de transport de LGA. Les éléments étudiés demeureront au stade de proposition tant que les communautés touchées n'auront pas accepté de passer à la prochaine phase de l'étude.

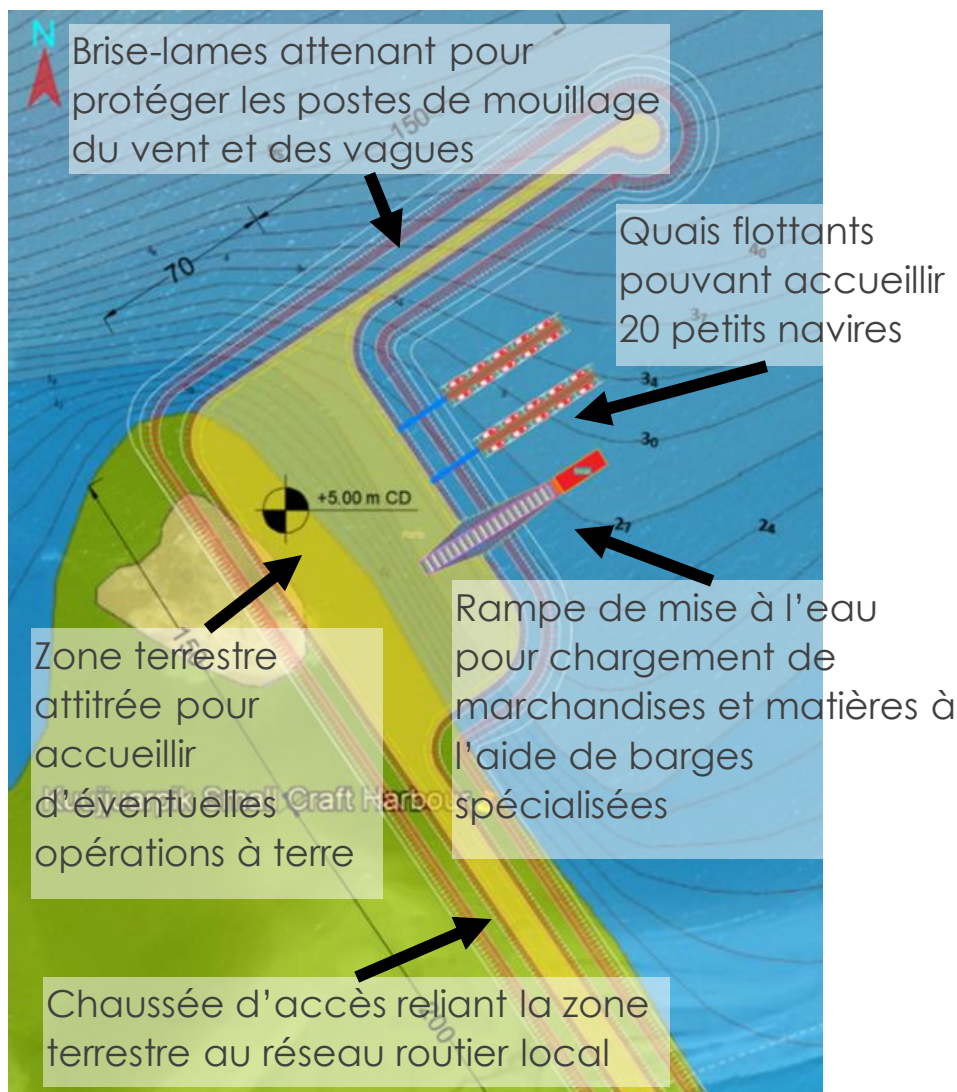
# LGA : RÉSUMÉ D'ÉTUDE F

## IMPACT DU CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Des critères environnementaux ont également été utilisés pour établir l'emplacement optimal du port :

- Risques de pollution et de contamination réduits
- Fréquence réduite des activités de dragage
- Emplacement à l'extérieur des zones d'importance pour les bélugas, les ours polaires et les oiseaux migratoires
- Aucune zone de conservation ou de protection à proximité

## ÉLÉMENTS DU PORT PROJETÉ



Deux firmes ont été mandatées par la Société de développement crie pour mener les études de LGA. Chaque firme est dotée d'agents de liaison Eeyouch :

### VISION EYYOU ISTCHEE

Ian Diamond

[ian.diamond@desfor.com](mailto:ian.diamond@desfor.com)

Johnny Saganash

[johnny.saganash@desfor.com](mailto:johnny.saganash@desfor.com)

### WSP & MAAMUU CONSULTANTS

Reggie Neeposh

[reggie@maamuu.ca](mailto:reggie@maamuu.ca)

## AGENTS D'INFORMATION COMMUNAUTAIRE

### WASWANIPI

Nomination à confirmer

[info@lagrandealliance.quebec](mailto:info@lagrandealliance.quebec)

### OUJÉ-BOUGOUMOU

Sydney Coonishish

[gacio@ouje.ca](mailto:gacio@ouje.ca)

### WASHAW SIBI

Andriana Trapper

[andriana.trapper@washawsibi.ca](mailto:andriana.trapper@washawsibi.ca)

### MISTISSINI

Errol Mianscum

[gacio@mistissini.ca](mailto:gacio@mistissini.ca)

### NEMASKA

John Henry Wapachee

[jhwapachee@nemaska.ca](mailto:jhwapachee@nemaska.ca)

### WASKAGANISH

Raymond Blackned

[gacio@waskaganish.ca](mailto:gacio@waskaganish.ca)

### EASTMAIN

Norman Cheezo

[norman@eastmain.ca](mailto:norman@eastmain.ca)

### WEMINDJI

Dennis Georgekish

[gacio@wemindji.ca](mailto:gacio@wemindji.ca)

### CHISASIBI

Christopher Herodier

[christopherherodier@chisasibi.ca](mailto:christopherherodier@chisasibi.ca)

### WHAPMAGOOSTUI

John Shem

[johnshem@whapmagoostuifn.ca](mailto:johnshem@whapmagoostuifn.ca)

Pour en savoir plus sur le port projeté à Whapmagoostui, des rapports sont disponibles sur demande.