

VOLUME 6 - ANNEXE
SECTION 6.9 – CHEMIN DE FER GREVET-
CHAPAISINSPECTION DES PONTS



Référence du consultant: LGA-1-GN-F-FRN-RT-0006_00_Annexe6.9
2023-04-14



Stantec | DESFOR | SYSTRA

Avec sous-consultant 

91,0 Rivière Chapais O'Sullivan
LAT. N 49.24208 Long. W 76.27592
DPG de type 3 (Longueur 186 pieds hauteur 22 pieds)

Passage à niveau à 100 mètres à l'extrémité nord du pont.

Murs d'ailes requis sur les deux culées des deux côtés du pont pour la stabilité des berges.

Emplacements des forages

Forage 1 Lat. N.49 .2191 min. Long W.76 27596 min.

Forage 2 Lat. N.49 .24192 min Long. 76 27589 min.

Forage 3 Lat. N.49 .2422 min Long. W. 76 27599 min.

Forage 4 Lat. N. 49.24224 min Long. W. 27597 min.

Indice d'acier requis.

La capacité nominale des culées, des piliers et du mur arrière des deux piliers doit être évaluée.

Tous les appuis de pont nécessitent des réparations et un nettoyage mineurs.

Efflorescence active sur les deux jetées.

Les tabliers des ponts doivent être remplacés et des passerelles avec des baies de refuge doivent être installées des deux côtés. Les traverses de pont existantes mesurent 10 x 12 x 13 pieds.

Nettoyage de toute la structure et des arbres et coupe de jonc requise.

Etude hydraulique à effectuer spécialement au pilier numéro 2.

Note – Nid d'hirondelles sous la travée # 2 sous la poutre gauche.

Numéro de dossier 91.0 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
---	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-641-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	91.0 Chapais		
Remarques	Vue sur la terrasse vers le nord. Passage à niveau à 100 mètres à l'extrémité nord.		



Numéro	P-158100425-14/09/21-642-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Coin sud-est .		
Remarques	Parois d'ailes à installer des deux côtés de chaque culée		

Photo prise par:	Yvon Roy Senior Tech
------------------	----------------------

Numéro de dossier 91.0 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
---	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-643-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Vue d'où Côté Est vers le Nord		
Remarque			



Numéro	P-158100425-14/09/21-646-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Vue côté Ouest en regardant vers le		
Remarque			

Photo prise par:

Yvon Roy Senior Tech

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-649-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Pilier #1 Côté Ouest		
Remarque	Réparations mineures à effectuer sur le nez des deux piliers		



Numéro	P-158100425-14/09/21-651-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Culée nord.		
Remarque	Nettoyage et réparations mineures sur les sièges de pont sur les culées et les piles		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech.

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-660-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Pilier du mur arrière # 2		
Remarque	Capacité de charge à analyser sur les murs arrière des deux piliers		



Numéro	P-158100425-14/09/21-640-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Vue vers le nord-ouest. Route 113 visible sur cette photo.		
Remarque			

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech.

101.8 Sous-division Chapais.
Rivière Bachelo
1 TIM 1 BM 1 DPG 1 BM 3 TIM.
Longueur totale 158 pieds, hauteur 21 pieds.

Localisation GPS.
N-49 29970 min.
W-76 18063 min.

Les travées de bois 1 et 2, y compris les travées 6, 7 et 8, doivent être remplacées en raison de leur mauvais état.

Stingers sont de 10 pouces x 18 pouces ne répondent pas à la capacité de chargement pour la classification ferroviaire proposée.

Étude de capacité de charge requise pour les travées de faisceau et les travées DPG.

Les traverses de pont doivent être remplacées et une nouvelle passerelle avec des baies de refuge doit être installée des deux côtés.

Remarque: les traverses sur la portée de la poutre sont de 10" x 10" x 12' et de 10" x 12" x 13' sur DPG.

Des forages seront nécessaires aux endroits suivants :

Emplacement # 1 N-49 29968 min
W- 76 18081 min

Emplacement # 2 N-49-29968 min
W-76 18076 min

Emplacement # 3 N-49 29973 min
W-76 18052 min

Emplacement # 4 N-49 29973 min
W-76 18048 min

Numéro de dossier	Numéro de contrat
101.8 Sous-division Chapais	158100425



Numéro	P-158100425-14/09/21-667-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	101.8 Chapais Pend # 6		
Remarque	À noter la pile pourrie au centre. Typique dans de nombreux endroits sur tous les virages.		



Numéro	P-158100425-14/09/21-668-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Portée #6		
Remarques	Poutre de chapeau non centrée sur pieux		

Photo prise par:	Yvon Roy Senior Tech.
------------------	-----------------------

Numéro de dossier 101.8 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-662-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	Côté Ouest Vers Le Nord		
Remarque	Arbres et débroussaillage requis. Pont également propre sur les travées en acier		



Numéro	P-158100425-14/09/21-665-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	101.8 Chapais poutre de chapeau de la palée de pieux # 6		
Remarque	La poutre du chapeau est pourrie et écrasée.		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech.

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-670-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	101.8 Côté Sud de Chapais vers l'Ouest		
Remarque	Nettoyage et débroussaillage requis		



Numéro	P-158100425-14/09/21-677-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	101.8 Chapais palée de pieux sous travée 5		
Remarque	L'ancienne soudure a besoin d'être meulée		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech.

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-680-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	101.8 Chapais travée 4		
Remarque	Acier sur DPG en bon état.		



Numéro	P-158100425-14/09/21-681-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	101.8 Chapais travées 4 & 5		
Remarque	Vue de la connexion entre la travée 4 et 5		

Photo prise par:

Yvon Roy Senior Techn.

P-158100425-14/09/21-664-YR	Date (AAAA-MM-JJ)
-----------------------------	-------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-663-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	2021/09/14
Emplacement	101.8 Chapais		
Remarque	Vers l'Ouest		



Numéro			
Emplacement	101.8 Chapais		
Remarque	Vers l'Est		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Sylvain.

104.1 Chapais Subdivision
6 Travées en bois.
Longueur 90' Hauteur 12'

Position GPS
N-49 30357 min
W-76 15029 min

Le pont doit être remplacé par des TPG de 2 à 100 pieds en raison du dégagement limité dû au pont existant de seulement 12 pieds de haut.

La plupart des poutres de chapeau sur ce pont montrent des signes d'écrasement et la plupart des piles semblent creux lors du tapotement avec un marteau. Il y a aussi beaucoup de piles avec des fissures. De plus, les longerons existants de 10 po x 18 po ne peuvent pas supporter la capacité de charge prévue pour les nouvelles normes ferroviaires suggérées.

Emplacement des forages pour le nouveau pont.

Numéro 1 N-49 30355 min.
W-76 15038 min.

Numéro 2 N-49 30360 min.
W-76 15014 min.

Numéro de dossier	Numéro de contrat
104.1 Sous-division Chapais	158100425



Numéro	P-158100425-14/09/21-684-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	104.1 Chapais		
Remarques	Pont vers le nord		

Date (AAAA-MM-JJ) 14/09/2021



Numéro	P-158100425-14/09/21-687-YR		
L'emplacement	104.1 Chapais		
Remarques	Côté ouest vers le sud. À remarquer les débris contre le pont. Les chevêtres sont souples et commencent à s'écraser		

Photo prise par:	Yvon Roy Senior Tech.
------------------	-----------------------

Numéro de dossier 104.1 Chapais	Numéro de contrat 158100425
------------------------------------	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-690-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	104.1 Chapais		
Remarques	Piles pourries sous le chevêtre. La plupart des piles sont creux si tapées avec un marteau.		



Numéro	P-158100425-14/09/21-692-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	104.1 Chapais		
Remarques	Chevêtres écrasant sur la plupart des palées de pieux.		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech.

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-695-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	104.1 Chapais palée de pieux # 3		
Remarques	À Noter les fissures verticales sur la plupart des piles.		



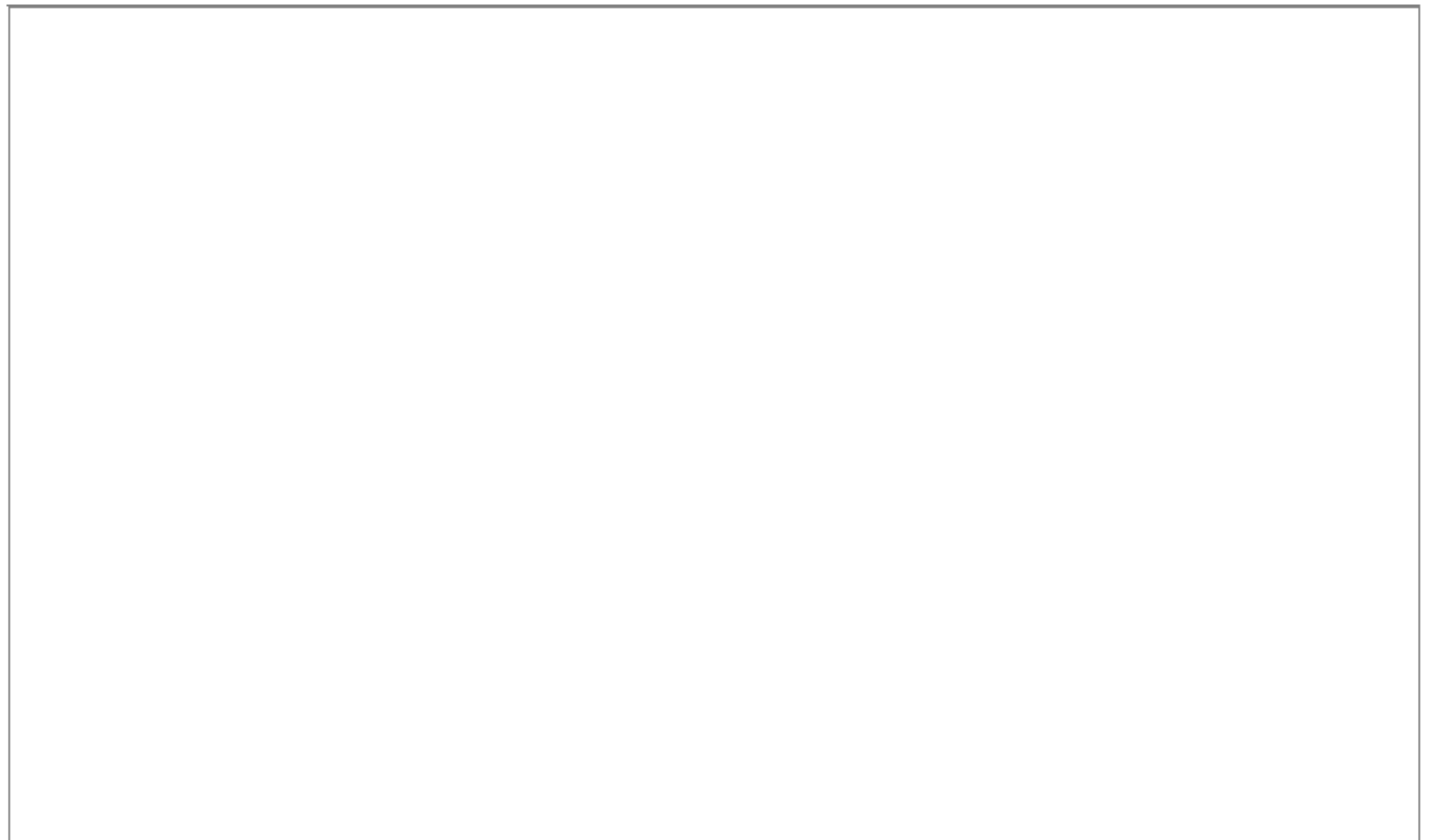
Numéro	P-158100425-14/09/21-685-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	104.1 Chapais		
Remarques	Vers l'Est		

Photo prise par:

Yvon Roy Senior Tech.



Numéro	P-158100425-14/09/21-686-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	104.1 Chapais		
Remarques	Vers l'Ouest		



Numéro		Date (AAAA-MM-JJ)	
Emplacement			
Remarques			

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech.

105.6 Sous-division Chapais
Rivière Bachelo
7 travées TIM Longueur 104' hauteur 21

Localisation GPS
N-49 3574 min
W-76 13160 min

Le pont doit être remplacé par des travées DPG de 2 - 85 pieds, 2 nouvelles culées et 1 pile. La majorité des pieux de bois sonnent sanctifiés lorsqu'ils sont tapotés avec un marteau. Tous les longerons sont de 10"x18" ne répondant pas à la capacité de charge.

Instabilité du sol sous la portée # 2.

Emplacement des forages.

Emplacement # 1 N-49 30571 min
W-76 13165 min

Emplacement # 2 N-49 30579 min
W-76 13149 min.

Inspection Chapais – Sommaire

Numéro de dossier	Numéro de contrat
105.6 Sous-division Chapais	158100425



Numéro	P-158100425-14/09/21-697-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais		
Remarques	Vers le Nord		



Numéro	P-158100425-14/09/21-698-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais		
Remarques	Instabilité du sol sous la travée #2		

Numéro de dossier 105.6 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-699-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais		
Remarque	Sous le pont vers le Nord		



Numéro	P-158100425-14/09/21-700-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais		
Remarques	Côté Est vers l'Ouest		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-705-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais sous l'extrémité Nord		
Remarque	Instabilité des sols		



Numéro	P-158100425-14/09/21-701-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais		
Remarque	Vers l'Ouest		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-705-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais		
Remarque	Vers l'Ouest		



Numéro	P-158100425-14/09/21-703-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	105.6 Chapais		
Remarque	Vers l'Est		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

118.8 Sous-division Chapais.
3 TPG, longueur 75' hauteur 16'

Localisation GPS:
N-49 33044 min
W-75 56719 min.

Les murs arrière des deux extrémités fuient le ballast. À remplacer par des parois arrière plus profondes et installer des murs d'ailes aux quatre coins.

Le ballast doit être enlevé et remplacé par un nouveau ballast en raison de l'encrassement de la boue. Avant d'installer un nouveau ballast, le tablier doit être imperméabilisé avec une membrane appropriée.

Les pieux doivent être évalués à la ligne de flottaison en raison de certains signes de corrosion avec la possibilité de s'encastrent dans du béton.

Le barrage de castor devrait être enlevé dès que possible

Installer la passerelle des deux côtés.

Forage requis aux endroits suivants.

Forage # 1 N-49 3041 min
W-75 56728 min.

Forage # 2 N-49-33049
W-75 56709

Numéro de dossier	Numéro de contrat
118.8 Sous-division Chapais	158100425



Numéro	P-158100425-14/09/21-708-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	118.8 Chapais		
Remarque	Côté Est en regardant vers le Sud. Remarque – le barrage de castor doit être enlevé.		



Numéro	P-158100425-14/09/21-710-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	118.8 Chapais		
Remarques	Vers le Sud. Important barrage de castors à enlever. Remarque – Fuite du ballast sous la culée.		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

Numéro de dossier	Numéro de contrat
118.8 Chapais	158100425



Numéro	P-158100425-14/09/21-713-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	118.8 Chapais		
Remarque	Plaque signalétique du côté ouest de l'extrémité nord sur le pont.		



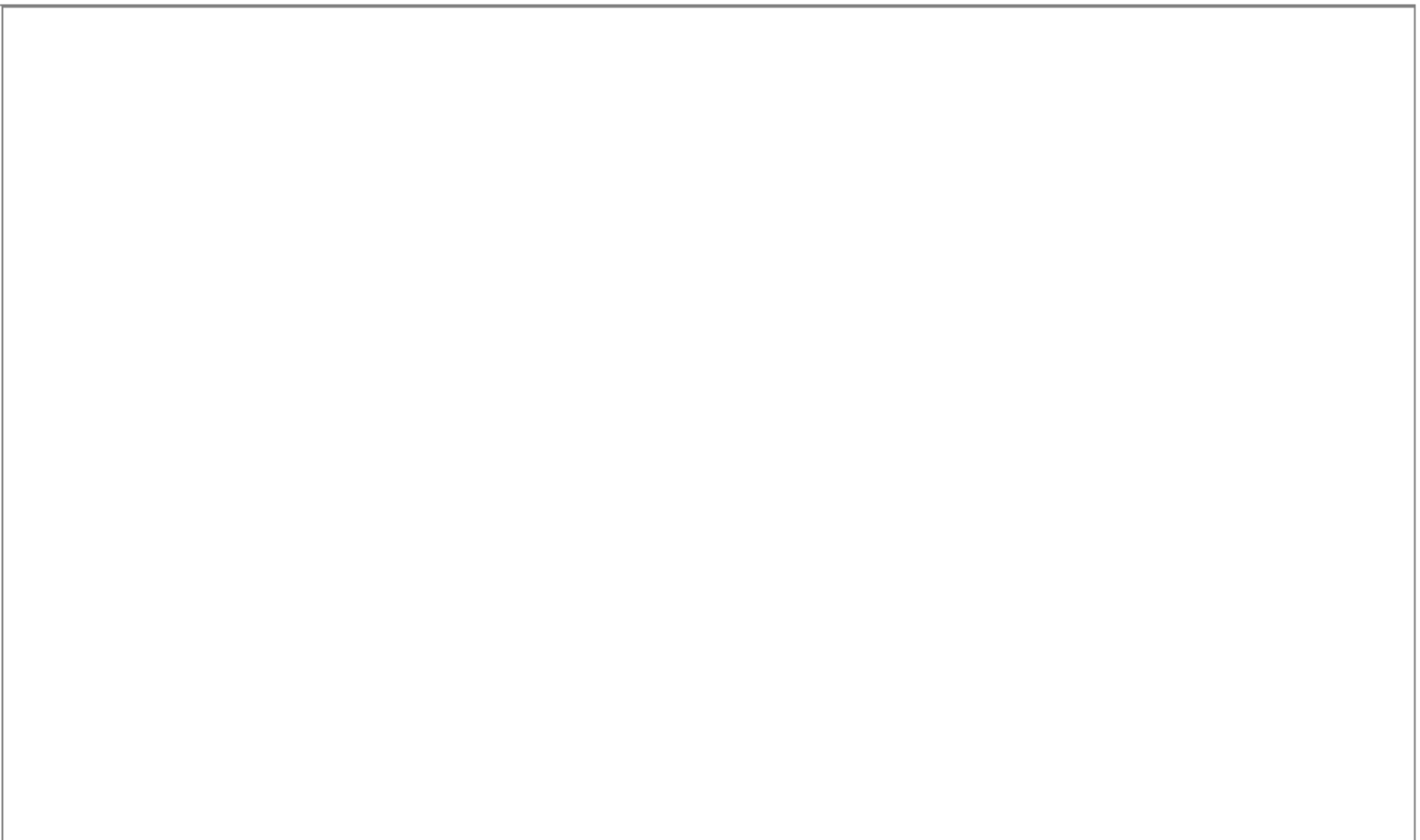
Numéro	P-158100425-14/09/21-715-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	118.8 Chapais		
Remarque	La palée de pieux # 2 montre des signes de corrosion à la ligne d'eau.		

Photo prise par:	Yvon Roy Senior Tech
------------------	----------------------

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-716-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	118.8 Chapais		
Remarque	Côté Ouest Vers le Sud		



Numéro		Date (AAAA-MM-JJ)	
Emplacement			
Remarque			

Photo prise par: Yvon Roy Tech Senior

122.3 Sous-division Chapais
Lac Opawica 1
2 portées DPG longueur 139' hauteur 20'

Localisation GPS
N-49 34274 min
W-75 52465 min

Échantillon de noyau à la jetée pour déterminer la qualité du béton.

Étude hydraulique pour déterminer si la pile nécessite plus de protection et éventuellement une enveloppe de béton supplémentaire à la base.

Signes de récurage aux deux culées.

Fissure du mur arrière au centre de la culée Est. Possibilité de réparer par injection époxy.

Toutes les assises de pont et l'acier doivent être nettoyés.

Installer un nouveau tablier et une nouvelle passerelle avec une baie de refuge des deux côtés. Les attaches existantes sont de 10" x 12" x 13'

Forage à faire à la base de la jetée.

Emplacement du forage

N-49 34273 min

W-75 52458 min

Inspection Chapais – Photographie

Numéro de dossier	Numéro de contrat
122.3 Sous-division Chapais	158100425



Numéro	P-158100425-14/09/21-720-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	122.3 Chapais		
Remarque	Côté Est vers le Nord		



Numéro	P-158100425-14/09/21-721-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
L'emplacement	Culée Sud Côté Est		
Remarque			

Photo prise par:

Yvon Roy Senior Tech

Numéro de dossier 122.3 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-723-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	122.8 Culée sud de Chapais		
Remarque	Mur arrière fissuré sur le côté droit du mur arrière		



Numéro	P-158100425-14/09/21-726-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	122.8 Culée sud de Chapais		
Remarque	Mur arrière fissuré sur le côté droit du mur arrière		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech



Numéro	P-158100425-14/09/21-727-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	122.3 Chapais regardant Vers Le Nord-Ouest		
Remarque	Remarque- le fond de la jetée s'érode. Le débit d'eau frappe directement le nez de la jetée. Enveloppe et enrochement nécessaires pour protéger contre l'affouillement.		



Numéro	P-158100425-14/09/21-734-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
L'emplacement	122.3 Chapais regardant vers Le Sud-Est		
Remarque	Débit d'eau frappant directement sur le nez de la jetée.		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-733-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
L'emplacement	122.3 Culée Nord		
Remarque	Base de culée en béton cassée.		



Numéro	P-158100425-14/09/21-730-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	122.3 Culée nord de Chapais		
Remarque	Signes de décapage		

Photo prise par:

Yvon Roy Senior Tech

125.2 Sous-division Chapais
Lac Opawica # 2
DPG, TT, DPG Longueur 293' Hauteur 36'

Tablier du pont en très mauvais état. Les traverses existantes sur les travées DPG sont de 12" x 12" x 13' et sur la travée de ferme de 12" x 10" x 13'. Passerelle et baies de refuge requises des deux côtés.

Inspection détaillée et étude de capacité de charge pour déterminer l'état final de la structure.

La jetée #1 nécessite un nettoyage et une imperméabilisation.

Piles #2 entartrage de béton en surface. À réparer et application d'étanchéité.

L'ensemble du pont doit être nettoyé et le débroussaillage doit être fait.

Accès fermé aux véhicules à quatre roues et aux motoneiges.

Numéro de dossier 125.3 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-739-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	125.3 Chapais Pile # 2		
Remarque	Écaillage du Béton. Réparation et imperméabilisation		



Numéro	P-158100425-14/09/21-736-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
L'emplacement	125.3 Chapais Pile #1		
Remarque	Nettoyer et imperméabiliser		

Photos prises par:	Yvon Roy Senior Tech
--------------------	----------------------

Numéro de dossier 125.3 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-14/09/21-741-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	125.3 tablier orienté vers le Sud		
Remarque	Tablier et garde-corps en très mauvais état		



Numéro	P-158100425-14/09/21-740-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	125.3 Chapais		
Remarque	Vers l'Ouest		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

--	--



Numéro	P-158100425-14/09/21-747-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	14/09/2021
Emplacement	125.3 Vers l'Est		
Remarque	Nettoyage et débroussaillage nécessaires		

--	--	--	--

Numéro		Date (AAAA-MM-JJ)	
Emplacement			
Remarque			

141.7 Sous-division Chapais
Rivière Ross
13 travées en bois, longueur 190' hauteur 20'

Le pont est maintenant utilisé sur une route secondaire avec un trafic régulier, y compris des camions. Avec des longerons de 10" x 18" et l'état actuel du pont, ces structures ne répondront pas à la nouvelle norme et doivent être remplacées.

Ce pont pourrait continuer à être utilisé pour la circulation régulière et un nouveau pont ferroviaire pourrait être construit à un endroit différent.

Il serait recommandé de remplacer par 2 DPG de 90' avec 2 nouvelles culées et 1 pile.

La garde-corps sur le tablier de ce pont est manquant de sections et en mauvais état. Devrait être réparé dès que possible pour la sécurité routière.

Emplacements des forages.

Emplacement # 1

N-49 41470 min

W-75 22096 min

Emplacement # 2

N-49 41471 min.

W-75 22080 min

Emplacement # 3

N-49-41472 min

W-75 22056 min

Numéro de dossier 141.7 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-15/09/21-772-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais regardant Vers le Nord		
Remarque	Section de trottoir manquante côté droit		



Numéro	P-158100425-15/09/21-789-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais vers le Sud		
Remarque	Le trottoir est mou et montre des signes de pourriture.		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

Numéro de dossier 141.7 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-15/09/21-801-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais extrémité sud côté droit		
Remarque	Section de trottoir manquante		



Numéro	P-158100425-14509/21-792-	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais vers Le Sud-Ouest		
Remarque			

Photo prise par:	Yvon Roy Senior Tech
------------------	----------------------

--	--



Numéro	P-158100425-15/09/21-649-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais vers nord-ouest		
Remarque			



Numéro	P-158100425-15/09/21-651-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais regardant vers l'ouest		
Remarque			

Photo prise par:	Yvon Roy Senior Tech
------------------	----------------------

--	--



Numéro	P-158100425-15/09/21-786-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais regardant vers l'ouest.		
Remarque			



Numéro	P-158100425-15/09/21-791-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	141.7 Chapais extrémité sud		
Remarque			

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

--	--



Numéro	P-158100425-15/09/21-791-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	2021/09/15
Emplacement	141.7 Chapais regardant vers le Sud.		
Remarque			



Numéro	Date (AAAA-MM-JJ)
Emplacement	
Remarque	

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech

156.0 Sous-division Chapais.
Rivière Obotog
12 BMS Longueur 313' hauteur 20'

Localisation GPS
N-49 42944 min
W-75 10741 min

Pont à démolir en raison du manque de capacité et du mauvais état général.
La plupart des soudures sur l'ensemble du pont sont déficientes et de très mauvaise qualité.
Tablier et garde-corps du pont en très mauvais état. Même pas sûr de traverser.

Des barrières de sécurité devraient être installées dès que possible à chaque extrémité du pont pour la sécurité publique

Numéro de dossier	Numéro de contrat
156.0 Sous-division Chapais	158100425



Numéro	P-158100425-15/09/21-769-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	156.0 Chapais – Tablier vers le sud		
Remarque	Les attaches et les mains courantes sont en mauvais état. Des barrières devraient être installées aux deux extrémités pour la sécurité du public.		

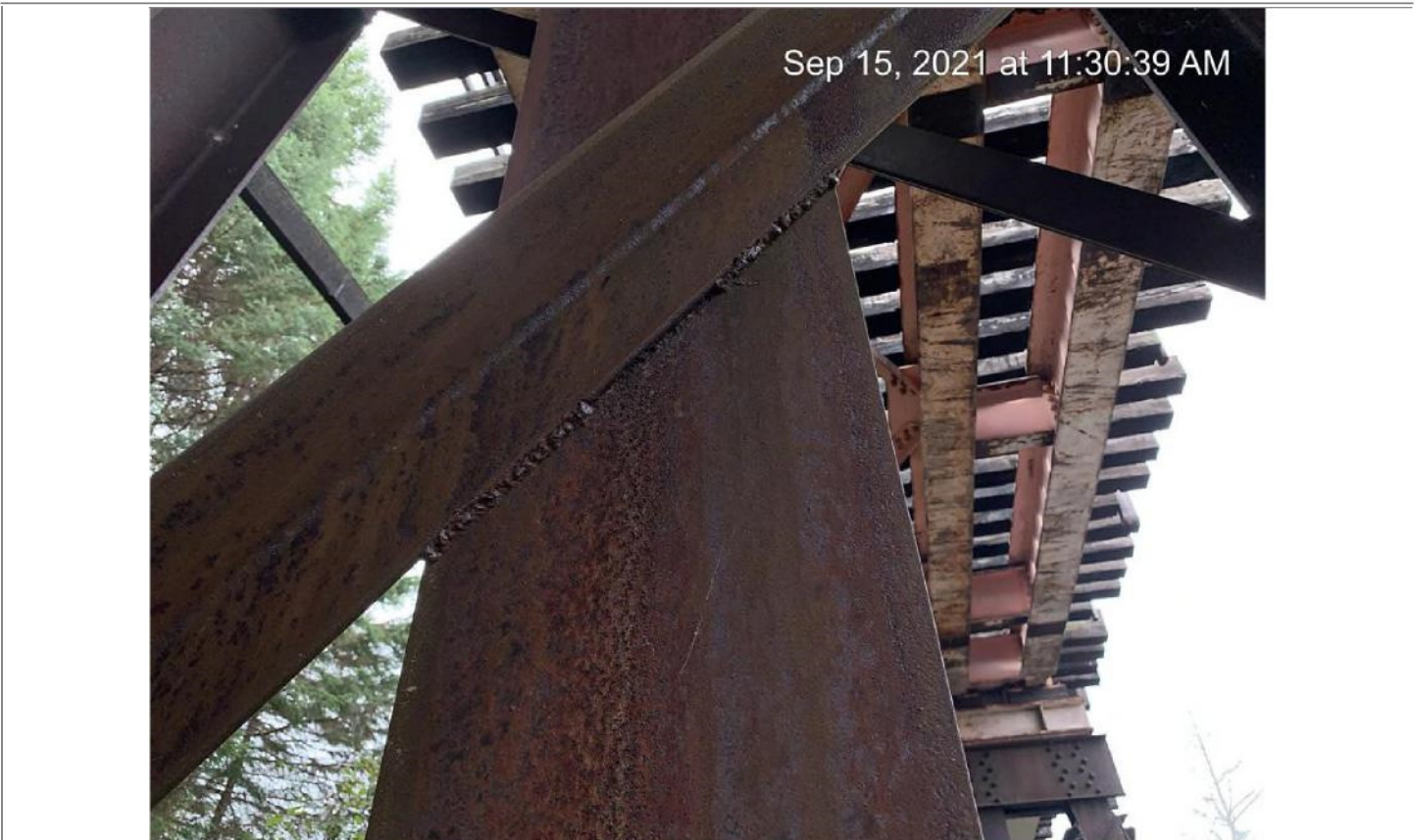


Numéro	P-158100425-15/09/21-769-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	156.0 Chapais côté est vers le sud		
Remarque	Accumulation de débris contre les palées de pieux en acier		

Numéro de dossier 156.0 Sous-division Chapais	Numéro de contrat 158100425
--	--------------------------------



Numéro	P-158100425-15/09/21-643-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	156.0 Chapais vers le sud du côté ouest		
Remarque			



Numéro	P-158100425-15/09/21-765-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	156.0 Chapais		
Remarque	Mauvaise qualité de Soudure		

Photo prise par:

Yvon Roy Senior Tech

--	--



Numéro	P-158100425-15/09/21-764-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
L'emplacement	156.0 Chapais		
Remarque	Mauvaise qualité de Soudure		



Numéro	P-158100425-15/09/21-759-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	156.0 Chapais		
Remarque	À noter la corrosion sur pieux d'acier au niveau de l'eau		

Photo prise par: Yvon Roy Senior Tech



Numéro	P-158100425-15/09/21-757-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	156.0 Chapais		
Remarque	Pile en H corrodée au niveau de la ligne de terre		



Numéro	P-158100425-15/09/21-755-YR	Date (AAAA-MM-JJ)	15/09/2021
Emplacement	156.0 Chapais vers le sud		
Remarque	Le pont était probablement construit en urgence avec différents types de travées de poutre.		

Photo prise par:

Yvon Roy Senior Tech