



VOLUME 6 - ANNEXE

SECTION 6.2 – COMPARISON DES PROJETS FERROVIAIRES



Référence du consultant: LGA-1-GN-F-FRN-RT-0006_00_Annexe6.2
2023-04-14



Stantec | DESFOR | SYSTRA

Avec sous-consultant 

LGA Comparables de la phase 1

Légende

Comparaison forte
Comparaison moyen
Comparaison faible

Num.	Éléments de comparaison	Projet de référence	PROJECTS						
		Grande Alliance Billy Diamond & Grevet-Chapais	Chemin de fer SFNQ	Chemin de fer Bloom Lake	Baffinland Iron Mines Corporation (BIM)	Services d'assistance technique Tshiuetin	Étude de faisabilité et plan d'affaires pour un train à haute fréquence	Connexion ferroviaire entre French Mine et Timmins Mine	Plan stratégique du chemin de fer de Gaspé
1	Catégorie de voie	Classe 3 / Classe 4	Classe 3	Classe 2	Classe 4	Classe 3	Classe 5	Classe 2	Classe 3
2	Statut	Study Underway	Étudié, pas encore construit	Opérationnel	Étudié, pas encore construit	Opérationnel	Étudié, pas encore construit	Opérationnel	Opérationnel
3	Propriété	Cree	Innu, Consortium minier, Gouvernement provincial	Compagnie minière	Compagnie minière		Société d'État	Compagnie minière	Gouvernement provincial
4	Longueur de la voie	260+150 =410 km	360 km	32 km	145 km	216 km	850 km	21 km	325 km
5	Mode de transport	Fret/Mine - Passagers	Fret/Mine	Fret/Mine	Fret/Mine	Fret/Mine - Passagers	Passagers	Fret/Mine	Fret/passagers/tourisme
6	Vitesse	90 km/h - 130 km/h	65 km/h	40 km/h	75 km/h	64 km/h- 96 km/h	129 km/h-153 km/h	30 km/h	64 km/h- 97 km/h
7	Installation de la voie ferrée	Voie ballastée	Voie ballastée	Voie ballastée	Voie ballastée	Voie ballastée	Voie ballastée	Voie ballastée	Voie ballastée
8	Emplacement	Matagami-Rupert River/ Grevet-Chapais	Fire Lake North to Pointe Noire, Quebec	Bloom Lake to Wabush. Quebec	Nunavut	Schefferville to Wabush, Quebec	Quebec-Montreal-Toronto	Schefferville, Quebec	Gaspésie, Quebec
10	Charge par essieu	30 -32 t	32.5 t	32.5 t	31.5 t	32.4 t	32.4 t	32.5 t	29.8 t
9	Coût du projet	TBD	\$3.19 B (2014)	N/A	\$2 B (2012)	N/A	\$6 B - 12 B (2021)	\$33 M (2013)	\$55 M (2015)
11	Annual Tonnage	TBD	20 MTPA	7 MTPA (projet d'augmentation à 16 MTPA)	18 MTPA	4 MTPA	No Freight	4 MTPA	6100 wagons/year
12	Longueur totale des ponts (approx.)	TBD	870m	approx. 150m	2200 m	N/A	+5000 m	NA	N/A
13	Type de ponts	TBD	Plaque d'acier enterrée et ponts en treillis en acier	Plaque d'acier enterrée	Acier	Acier et béton	Principalement en acier	NA	Mixte
14	Numéro des ponts	TBD	32	5	30	+20	+100	NA	93
15	Type de travail	Nouvelle ligne et ligne réhabilitée	Nouvelle ligne	Réhabilitation	Nouvelle ligne	Réhabilitation	Nouvelle ligne et ligne réhabilitée	Nouvelle ligne	Réhabilitation
16	Étude de marché	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
17	Conditions environnementales et sociales	Zone forestière nordique coordination avec les premières nations	Zone forestière nordique	Zone forestière nordique	Zone arctique, coordination avec les Inuits	Zone forestière nordique	Bouclier canadien	Zone forestière nordique	Non
18	Plan opérationnel	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui
19	Divers	Intermodal, voies d'évitement, installations portuaires, autres	Port, mine et voies de garage	Embranchements et installations	Installations portuaires et minières	Embranchements et installations	Stations, embranchements	Installations minières	Embranchements
20	Type d'étude	Faisabilité	Faisabilité	Assistance	Pré faisabilité de la conception détaillée	Assistance	Faisabilité	Etude de détail et construction	Marché, pré faisabilité, étude financière
21	Normes utilisées	AREMA, Transport Canada, Transport Québec, CN, CSA.	AREMA, Transport Canada, Transport Québec, CN, CSA.	AREMA	AREMA, Transport Canada, Transport Québec, CN, CSA.	AREMA, Transport Canada Transport Québec, CSA.	AREMA, Transport Canada Transport Québec, CSA.	AREMA, Transport Canada Transport Québec, CSA.	AREMA